



Colossos – eine Klasse für sich!

Am 6. Mai wurde im Heide-Park Soltau die neue Holzachterbahn „Colossos“ durch den amerikanischen Generalkonsul Lynch getauft und damit offiziell eröffnet. Mit einer Gesamtinvestition von 45 Millionen DM entstand in dem norddeutschen Freizeitpark die derzeit größte Holzachterbahn der Welt. Die neue Attraktion wurde auf einer Fläche von 87 500 m² errichtet. Das gigantische Bauwerk bildet mit seinen 60 Metern Höhe eine beeindruckende Skyline im Park. Die atemberaubende Fahrt auf den 1500 Meter langen Spezialschienen dauert ca. 145 Sekunden. Während in manchen Achterbahnen die Fahrt zu Ende ist, bevor man realisieren kann, was eigentlich geschieht, sorgt die Länge der Strecke beim Colossos dafür, dass bereits während der Fahrt ein echtes Erlebnisgefühl aufkommen kann. Colossos ist nicht nur die größte Holzachterbahn der Welt, sondern auch die wohl bisher „sanfteste“. Gumbeschichtete Räder sorgen für die Laufruhe und Minimierung der Geräusentwicklung. Dabei werden nach der Abfahrt mit 61 Grad Gefälle, Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 120 Stundenkilometern erreicht. Für die Konstruktion dieses Woodies der Superlative zeichnet der weltweit bekannte Ingenieur Werner Stengel aus München verantwortlich. Stengel hat mit diesem Coaster ein wahres „Meisterwerk“ vollbracht. Nahezu 3000 Zeichnungen wurden für die Bahn angefertigt, 3800 Kubikmeter Beton für die Fundamente vergossen und 90 000 druckimprägnierte Holzteile mitein-

ander verbunden. Es ist ein Riesenspaß, HighThrill und dennoch fühlt man sich absolut sicher. In Deutschland darf man getrost auf die Sicherheit vertrauen – der TÜV ist in solche Projekte langfristig eingebunden. „Was dagegen in den USA teilweise läuft, würde von keinem deutschen TÜV mehr abgenommen“, so Stengel in einem Interview. Konzeption und Gesamtplanung der Holzachterbahn stammen von der Schweizer Intamin AG. Züge und Schienensysteme sind speziell auf „Colossos“ abgestimmt und teilweise völlig neu entwickelt worden. Der Heide-Park hat mit diesem HighThrill-Ride eine weitere Attraktion der Superklasse zu bieten und ist überzeugt, bei Saisonabschluss an den Erfolg seiner Hängeloopingbahn „Limit“, die vor 2 Jahren eröffnet wurde und sich noch immer größter Beliebtheit erfreut, anknüpfen zu können.

Besonders beeindruckend ist die Laufruhe der Züge.

